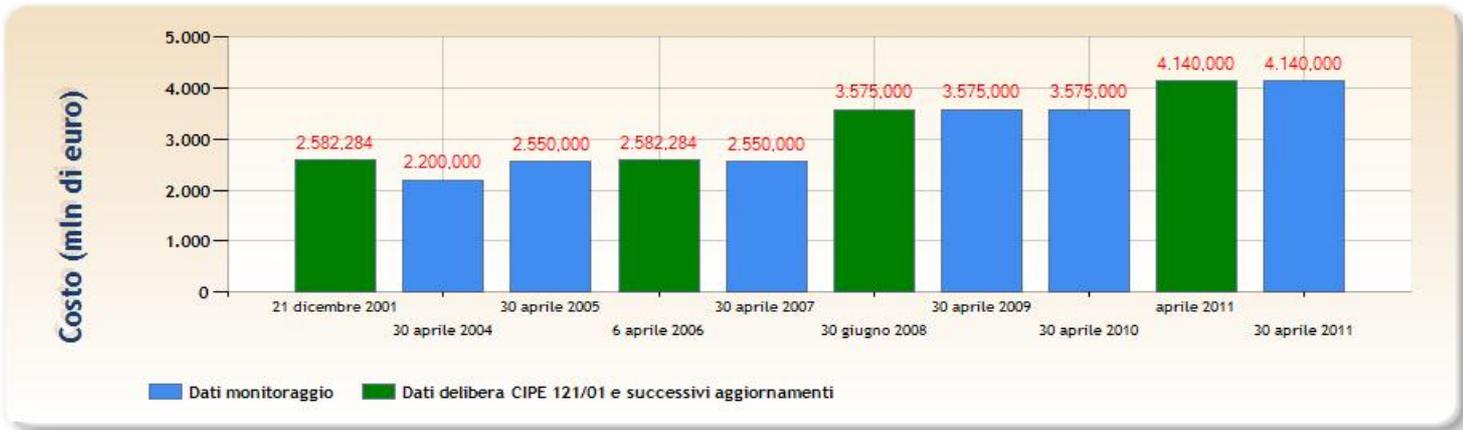


SISTEMA VALICHI

Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona
Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero

SCHEDA N. 3



LOCALIZZAZIONE



CUP:

I41J05000020005

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione definitiva

DELIBERE CIPE

89/2004
71/2009
83/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

2023

DESCRIZIONE

Il “Nuovo Valico del Brennero, tratta italiana (Galleria di Base)” è finalizzato al transito misto merci/viaggiatori sull’asse ferroviario del Brennero, della cui realizzazione la società Galleria di Base Brennero Basistunnel BBT SE è promotore ai sensi dell’Accordo di Stato tra la Repubblica d’Austria e la Repubblica italiana del 30 aprile 2004. Il progetto prevede una galleria di base – che si estende per oltre 56 km, di cui 24 km in Italia e 32 km in Austria – e i relativi allacci alla linea storica in corrispondenza delle stazioni di Innsbruck (portale nord) e di Fortezza (portale sud). Per l’ambito italiano l’opera interessa i comuni di Varna, Naz-Sciaves, Fortezza, Campo di Trens, Val di Vizze e Brennero.

Le principali caratteristiche tecniche dell’opera sono le seguenti:

- tunnel a doppia galleria, con interasse tra le gallerie, di norma, di 70 m, a singolo binario collegata con cunicoli trasversali ogni 333 m e cunicolo “pilota” collocato tra le gallerie principali ad una quota inferiore per non interferire con i cunicoli trasversali;
- velocità di progetto linea 250 km/h, interconnessioni 100-160 km/h;
- pendenza massima 7,5 per mille;
- categoria peso assiale UIC E4 25 t/asse;
- rotaie su piattaforma in c.a.p. UIC 60;
- elettrificazione 2x25 kV c.a.;
- sagoma limite conforme alle sagome UIC-GC e Specifiche tecniche di interoperabilità per linee ad alta velocità (STI-AV);
- segnalamento European Rail Traffic Management System (ERTMS)-European Train Control System (ETCS) livello II;

Sulla base del progetto definitivo sono inoltre previsti:

- tre “posti multifunzione” collocati ad una distanza di circa 20 km tra loro (Circonvallazione di Innsbruck, Steinech e Prati) dotati di gallerie carrabili accessibili dall’esterno;
- le interconnessioni, costituite da due gallerie a semplice binario, con la stazione esistente di Fortezza sul lato sud, e con l’esistente galleria di circonvallazione di Innsbruck sul lato nord, a valle del “posto multifunzione” di Innsbruck;
- un cunicolo di sicurezza ventilato a servizio della galleria di circonvallazione di Innsbruck;
- due accessi intermedi in territorio italiano (Mules e Vizze, ai quali si aggiunge l’imbocco del cunicolo esplorativo nella zona di Aica).

DATI STORICI

1989

Il 16 aprile viene approvato lo Studio di fattibilità per la Galleria ferroviaria di base del Brennero commissionato dai Ministri dei Trasporti di Italia, Austria e Germania in considerazione del traffico attraverso le Alpi, ed integrato nel 1993 con ulteriori studi riguardanti l’intero asse Monaco-Verona.

1994

Con il memorandum di Montreux, i Ministri dei Trasporti dei tre Paesi si impegnano alla realizzazione del potenziamento ferroviario dell’asse Monaco-Verona, con un tracciato che verrà inserito nei rispettivi piani nazionali dei trasporti.

Con il memorandum di Bruxelles aderisce all’accordo di Montreaux anche la Commissione europea per i trasporti, dando avvio alla costituzione di una Commissione trilaterale, costituita da rappresentanti dei tre Ministeri, dalla Commissione Europea e dalle Ferrovie interessate.

A seguito dei vertici del Consiglio europeo, il collegamento Monaco-Verona viene incluso nella TEN-T e compreso tra i 14 progetti prioritari.

1999

I Ministri dei Trasporti italiano e austriaco confermano la volontà di avviare le progettazioni per la realizzazione della Galleria di base del Brennero, costituendo tra le imprese ferroviarie incaricate dell'esecuzione delle progettazioni, il GEIE BBT, come proposto dalla Commissione trilaterale.

2003

Il Governo italiano e quello austriaco firmano una dichiarazione congiunta per la prosecuzione del progetto.

Il soggetto aggiudicatore invia il progetto ai Ministeri dei trasporti, dell'ambiente e dei beni culturali, alla Provincia di Bolzano e agli enti interferenti.

Con il memorandum del 10 settembre i Governi italiano e austriaco danno avvio alla fase II per pervenire ad un progetto con tutte le autorizzazioni necessarie all'avvio dell'opera.

La Provincia di Bolzano esprime parere favorevole con prescrizioni in materia di VIA, allegando il parere positivo, con osservazioni, del Comitato VIA.

Il CIPE, con delibera n. 103, include il progetto del tunnel di base tra i "nuovi progetti di Legge Obiettivo".

La Provincia di Bolzano approva le modifiche ai piani urbanistici comunali delle zone interessate.

2004

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Provincia di Bolzano del 13 febbraio.

Il collegamento Monaco-Verona viene esteso da Berlino a Palermo.

Il 30 aprile viene siglato, a Vienna, un "Accordo tra la Repubblica italiana e la Repubblica d'Austria per la realizzazione di un tunnel ferroviario di base sull'asse del Brennero" (ratificato con la legge n. 115/2006). L'accordo definisce le fasi della realizzazione della parte comune della nuova linea ferroviaria fino alla messa in esercizio, regolando le condizioni generali della concessione di diritto ferroviario e gli aspetti finanziari del progetto. Esso prevede, inoltre, la trasformazione del GEIE in S.p.A europea, che assume le funzioni di promotore e alla quale spetterà di sviluppare il modello di finanziamento e le modalità di realizzazione dell'opera attraverso l'istituzione di una Commissione intergovernativa (CIG) che formulerà proposte ai due Governi sulle attività successive alla fase II.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sulla VIA.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sulla Galleria di base del Brennero proponendo l'approvazione del progetto preliminare con prescrizioni, e il finanziamento di 45 Meuro per le attività di studi e indagini connesse con il progetto definitivo.

La società GEIE BBT, soggetto aggiudicatore, viene trasformata in S.p.A. europea (BBT SE) e diventa competente sulle funzioni inerenti la progettazione precedentemente svolte da RFI per la parte italiana.

Il CIPE, con delibera n. 89, approva, con prescrizioni, il progetto preliminare della Galleria di base, assegnando all'opera un finanziamento di 45 Meuro (pari al 50% del costo stimato nella dichiarazione congiunta del 1° aprile 2003) per le attività di fase II, relative: alla progettazione definitiva, all'attività di studi e indagini, al modello di finanziamento e di concessione e alle altre attività di supporto alla trasformazione giuridica della GEIE BBT. Il costo della tratta italiana è quantificato in 2.200 Meuro ai quali vanno aggiunti 300 Meuro per l'ottemperanza alle prescrizioni concernenti la tratta italiana e comportanti incrementi di costi e 50 Meuro per compensazioni ambientali come da richiesta della Commissione VIA.

Per la copertura finanziaria del costo dell'intervento complessivo, l'accordo del 30 aprile prevede che le parti richiedano la concessione delle sovvenzioni comunitarie nella misura massima consentita e che, per il residuo finanziamento, si faccia ricorso a mezzi privati nell'ambito di modelli di partenariato pubblico-privato (PPP). La realizzazione è prevista entro 9 anni con messa in esercizio prevista per il 2016.

2005

Il 15 marzo viene creata la Commissione Intergovernativa (CIG).

2006

Il 7 marzo viene costituita la società italiana Tunnel Ferroviario del Brennero-Finanziaria di Partecipazione (TFB), che detiene la quota di partecipazione italiana del 50% presso la BBT SE della quale sono socie: RFI con l'82,796%, le Province di Bolzano e Trento con il 6,058% ciascuna e la Provincia di Verona per il 5,088%.

2007

Il 22 maggio si costituisce la "Brenner Corridor Platform" in collaborazione con la BBT SE e il coinvolgimento dei Ministri di Germania, Austria ed Italia, nonché dei rappresentanti di Baviera, Tirolo, Alto Adige, Trentino e Verona e dei tre operatori ferroviari DB, ÖBB con la BEG ed RFI

Il 4 giugno viene sottoscritto il Protocollo d'intesa della Giunta della Provincia di Bolzano sulle misure di accompagnamento relative ai trasporti e sulla Galleria di base del Brennero

Il 10 luglio viene siglato il Protocollo d'intesa dei Ministri delle Infrastrutture italo-austriaco.

Il 20 agosto iniziano i lavori di costruzione del primo tratto del cunicolo esplorativo tra Aica e Mules.

2008

Il 19 febbraio il Parlamento europeo co-finanzia la Galleria per 902 Meuro entro il 2013.

Il 31 marzo viene presentato al MIT il progetto definitivo.

La Provincia di Bolzano esprime parere favorevole sul progetto definitivo.

La CdS valuta positivamente la variante proposta e si conclude con esito positivo.

Il Ministero dell'ambiente comunica gli esiti della VIA e della VAS anche con riferimento alla variante migliorativa.

La Corte dei Conti, nell'adunanza del 13 novembre, ricusa la delibera CIPE n. 32/2008 sull'approvazione del progetto preliminare della Galleria di base del Brennero, in quanto priva "dell'indicazione delle forme e fonti di finanziamento per la copertura della spesa con precisione e dettaglio".

2009

Il CIPE, con delibera n. 22, raccomanda il rispetto dei tempi previsti in sede comunitaria ai fini dei contributi comunitari del Programma TEN-T già assegnati e prende atto che, sul lato italiano, è in corso di realizzazione il cunicolo esplorativo, il cui avanzamento ha raggiunto il 35% rispetto ad una lunghezza totale di 10,4 km.

Il 18 maggio viene siglato il Memorandum d'intesa tra Italia, Germania e Austria per la realizzazione del Tunnel del Brennero. L'intesa affida il coordinamento del Corridoio 1 alla Brenner Corridor Platform (Bcp), società in cui sono rappresentati anche i 3 Stati membri, i gestori delle reti ferroviarie, le imprese di trasporto, le autostrade e la Commissione europea. Il Memorandum prevede l'avvio della progettazione dettagliata delle linee di accesso Sud al Brennero entro il 2012 ed entro il 2014 l'avvio dei lavori della Galleria di base, la cui conclusione è prevista entro il 2022. I finanziamenti europei e degli Stati membri possono essere integrati anche i ricavi derivanti dagli extrapedaggi autostradali. Rispetto al finanziamento, risultano disponibili risorse pari a 712,3 Meuro, mentre per la copertura finanziaria del fabbisogno residuo, pari a 2.862,7 Meuro, si ipotizza il ricorso:

-a finanziamenti comunitari TEN-T da inserire nei piani di cofinanziamento europeo successivi al 2013 per circa 500 Meuro;

-ad accantonamenti della Società Autostrade del Brennero per 400 Meuro;

-al PPP per 400 Meuro;

-a proventi di tassazione sul traffico della Autostrada A22 per 233 Meuro;

-ad un contributo pubblico di 1.329,7 Meuro disposto secondo modalità compatibili con i vincoli di finanza pubblica.

Rispetto al cronoprogramma si prevede la conclusione degli interventi già in atto, relativi all'intero sistema dei cunicoli, per il 2013 e l'esecuzione delle opere principali a partire dal 2010, con conclusione entro il 2021. Successivamente è previsto un anno per la messa in esercizio.

Con DPCM del 5 agosto il Dott. Mauro Fabris è nominato Commissario straordinario per le opere di accesso al tunnel del Brennero, compresa la realizzazione della galleria di base.

L'11 novembre, a Mules, nei pressi di Bressanone, vengono terminati gli scavi del primo cunicolo.

Il 18 novembre, nell'audizione presso la Commissione VIII Ambiente della Camera dei Deputati, il Commissario Straordinario relaziona sullo stato di avanzamento delle opere ed ipotizza la copertura del finanziamento attraverso prestiti BEI e Cassa Depositi e Prestiti.

Il cronoprogramma delle prossime fasi, al 14 dicembre, sulla base delle informazioni riferite dalla società Galleria di Base Brennero Brenner Basistunnel BBT SE, è il seguente:

- in corso la predisposizione della documentazione di appalto per l'affidamento della progettazione esecutiva;

- ott. 2010- dic. 2011, redazione ed approvazione della progettazione esecutiva;

- prima metà del 2012, inizio dei lavori di costruzione;
- seconda metà 2021, ultimazione lavori;
- 2022, collaudo;
- prima metà del 2023, messa in esercizio

Il costo complessivo stimato dell'opera è pari a 7,15 miliardi di euro per l'intera Galleria di Base, compreso il lato Austria, di cui 3,6 miliardi di euro (50%) per la parte italiana.

2010

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

L'art. 46 (concessioni autostradali) del D.L. 31 maggio 2010, n. 78 prevede che ANAS Spa entro il 30 settembre 2010 pubblichi il bando di gara per l'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'autostrada del Brennero e che la stessa società sia concessionaria anche per la realizzazione dei collegamenti ferroviari e delle infrastrutture connesse fino al nodo stazione di Verona.

La Corte dei Conti, con deliberazione n. 18/2010/G del 2 luglio, approva la relazione conclusiva sull'intervento "Quadruplicamento della linea ferroviaria Verona-Fortezza lotti 1 e 2 e 4". La Corte concorda con il Commissario straordinario sulla "obiettiva concorrenza, almeno dalla entrata in vigore del D.L. n. 78/10, della galleria di base in senso stretto e della linea sud in relazione alla compartecipazione sul finanziamento incrociato", pur evidenziando la provvisorietà della stima delle somme accantonate e i criteri di riparto della stessa tra opere della Galleria di base e della linea Fortezza-Verona". Si sottolinea inoltre il rischio di definanziamento da parte della UE.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Valico ferroviario del Brennero è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Il 27 ottobre la Commissione Europea rinnova le garanzie di finanziamento per la Galleria di Base del Brennero fino al 2015, a condizione che entro il 2011 venga garantito l'avvio dei progetti parziali ancora in sospeso sul lato italiano. Per i lavori sono previsti fondi di finanziamento pari a 592,62 Meuro, per studi progettuali ulteriori 193,35 Meuro.

Ad ottobre risultano operativi i cantieri dei seguenti cunicoli esplorativi: Ahretal, Aica, Mules e Gola del torrente Sill.

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n.83 del 18 novembre, prende atto che il costo complessivo dell'opera, adeguato all'inflazione, è pari a 8.280 Meuro, di cui 4.140 relativi alla parte italiana. La disponibilità finanziaria, pari a 728 Meuro consente di coprire i costi della quota italiana relativi sia alla fase II/IIA (Studi), per 260 Meuro, sia alla realizzazione del primo lotto costruttivo (opere civili connesse agli imbocchi), del costo di 280 Meuro. Il CIPE autorizza l'avvio della realizzazione del 1° lotto costruttivo del progetto definitivo della galleria di base del Brennero, del costo complessivo di 560 Meuro, di cui 280 a carico dell'Italia.

La Giunta provinciale della Provincia Autonoma di Bolzano approva, il 6 dicembre, la relazione sulla VIA del progetto esecutivo del cunicolo esplorativo del tunnel di base del Brennero: si tratta del secondo lotto di lavori, riguardante le opere propedeutiche a Mules in alta val d'Isarco.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, l'intervento: "Nuovo Valico del Brennero - quota italiana" è compreso nella TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi non funzionali, con un "Costo a Vita Intera" di 3.575 Meuro, di cui 106 contabilizzati al 2009, e una copertura finanziaria di 728 Meuro.

2011

Il 18 aprile ad Innsbruck si celebra l'avvio della fase realizzativa delle opere principali della Galleria di Base del Brennero.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2012-2014 l'opera "Valico ferroviario del Brennero" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, non risultano avviati i lavori di fase III, ovvero la costruzione della galleria di base, mentre risultano ultimati i lavori relativi al cunicolo esplorativo di Aica, alla discenderia di Mules e alla galleria di Unterplattner

ed in gara quelli relativi alla realizzazione del cunicolo esplorativo nel tratto di attraversamento della linea Periadriatica nonché alla esecuzione delle opere propedeutiche alla realizzazione delle opere principali in corrispondenza della finestra di Mules nei comuni di Campo di Trens, Fortezza, Naz-Sciaves e Varna in provincia di Bolzano.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	2.582,284 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	2.200,000 Fonte: RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	2.550,000 Fonte: Delibera CIPE 89/2004
Costo al 6 aprile 2006	2.582,284 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	2.550,000 Fonte: Delibera CIPE 89/2004
Costo al 30 giugno 2008	3.575,000 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	3.575,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	3.575,000 Fonte: Delibera CIPE 71/2009
Costo ad aprile 2011	4.140,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	4.140,000 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	1.138,500 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	1.138,300
Fondi Legge Obiettivo	45,000 Fonte: CdP RFI 2007-2011 - Aggiornamento 2009
Fondi Comunitari	426,300 Fonte: CdP RFI 2007-2011 - Aggiornamento 2009
RFI Spa	241,000 Fonte: CdP RFI 2007-2011 - Aggiornamento 2009
Provincia di Trento	7,000 Fonte: CdP RFI 2007-2011 - Aggiornamento 2009
Provincia di Bolzano	7,000 Fonte: CdP RFI 2007-2011 - Aggiornamento 2009
Provincia di Verona	3,000 Fonte: CdP RFI 2007-2011 - Aggiornamento 2009
Accantonamenti Società Autostrade del Brennero	409,000 Fonte: Corte dei Conti - Deliberazione n. 18/2010/G

Fabbisogno residuo: **3.001,700**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	importo lavori progetto (costo a vita intera) con adeguamento, delibera CIPE 83/2010 del 18.11.2010 (in attesa di pubblicazione in G.U.R.I.) quota di parte italiana importo progettazione pari al 50%

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	4.140.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	6.236.083,87

Nome aggiudicatario: PGBB Projektgemeinschaft Brenner Basistunnel
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 11/01/2005
Data fine: 17/02/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: importi in milioni euro;
quota italiana adeguata all'inflazione 4140 mil euro da delibera CIPE 83/2010 del 18.11.2010 (in attesa di pubblicazione in G.U.R.I.); finanziamenti approvati (426 mln) + previsione finanziamenti post 2015 (500 mln) = 926 milioni euro;

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Delibera CIPE 1/2001 del 1 Febbraio 2001
Decreto del Presidente della Repubblica del 14 Marzo 2001
PPI RFI del Ottobre 2003
Delibera di Giunta Provincia Autonoma di Bolzano n. 3749 del 20 Ottobre 2003
Delibera CIPE 103/2003 del 13 Novembre 2003
Delibera di Giunta Provincia Autonoma di Bolzano n.4786 del 22 Dicembre 2003
Intesa Generale Quadro tra Governo e Provincia autonoma di Bolzano del 13 Febbraio 2004
PPI RFI del Aprile 2004
Delibera CIPE 89/2004 del 20 Dicembre 2004
Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004
Decreto-Legge n. 223 (art. 17) del 4 Luglio 2006
Delibera CIPE 22/2009 del 8 Maggio 2009
Memorandum d'Intesa tra Italia, Germania e Austria del 18 Maggio 2009
Delibera CIPE 71/2009 del 31 Luglio 2009
Audizione presso la Commissione VIII Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici della Camera dei Deputati, il
Commissario Straordinario per le opere di Accesso al Brennero del 18 Novembre 2009
Legge n.191 (art.2, commi 232-234) del 23 Dicembre 2009
Decreto-Legge n. 78 del 31 Maggio 2010
Delibera Corte dei Conti n. 18/2010/G del 2 Luglio 2010
Delibera CIPE 83/2010 del 18 Novembre 2010
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010

1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: importo lavori progetto (costo a vita intera) con adeguamento, delibera CIPE n°83/2010 del 18.11.2010 (in attesa di pubblicazione in G.U.R.I.); quota di parte italiana importo progettazione pari al 50%;

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 4.140.000.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 6.236.083,87
Nome aggiudicatario: PGBB Projektgemeinschaft Brenner Basistunnel
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 11/01/2005
Data fine: 17/02/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

importo in milioni euro;
lavori di III fase, 1' lotto costruttivo, quota italiana adeguata all'inflazione
280 milioni euro come da delibera CIPE n°83/2010 del 18.11.2010 (in
attesa di pubblicazione in G.U.R.I.);

ESECUZIONE LAVORI:**Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:****Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-
amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**Note:**

ULTIMAZIONE LAVORI**Previsione al 30/04/2011****2023**

2° lotto costruttivo - Opere civili gallerie principali

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: importo lavori progetto (costo a vita intera) con adeguamento, delibera CIPE n°83/2010 del 18.11.2010 (in attesa pubblicazione GURI); quota importo progettazione di parte italiana pari al 50%;

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 4.140.000.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 6.236.083,87
Nome aggiudicatario: PGBB Projektgemeinschaft Brenner Basistunnel
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 11/01/2005
Data fine: 17/02/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

importo in milioni euro;
l'importo di 602,7 milioni euro comprende il finanziamento comunitario già approvato fino al 2015 (nella misura del 27%) e la valutazione dei finanziamenti successivi per gli anni a seguire (finanziamento stimato nella misura del 20%);
lavori III fase, 2° lotto costruttivo, quota italiana adeguata all'inflazione 2728 milioni euro come da delibera CIPE n°83/2010 del 18.11.2010 (in attesa di pubblicazione in G.U.R.I.);

ESECUZIONE LAVORI:**Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:****Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**Note:**

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2023

3° lotto costruttivo - Attrezzaggio tecnologico

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: importo lavori progetto (costo a vita intera) con adeguamento, delibera CIPE n°83/2010 del 18.11.2010 (in attesa di pubblicazione in G.U.R.I.); quota parte italiana importo progettazione pari al 50%;

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 4.140.000.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 6.236.083,87
Nome aggiudicatario: PGBB Projektgemeinschaft Brenner Basistunnel
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 11/01/2005
Data fine: 17/02/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:**Note:**

importo in milioni euro;
valutazione futuri contributi da finanziamento comunitario post 2015;
lavori III fase, 3' lotto costruttivo, quota italiana adeguata all'inflazione 872
milioni euro come da delibera CIPE n°83/2010 del 18.11.2010 (in attesa di
pubblicazione in G.U.R.I.);

ESECUZIONE LAVORI:**Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:****Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-
amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:**

0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2023

Opere propedeutiche e cunicoli esplorativi

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	La progettazione esecutiva riguardante le gallerie principali è stata svolta internamente a BBT SE; la progettazione esecutiva riguardante le tratte di cunicoli esplorativi è stata invece svolta esternamente, da SWS Engineering s.r.l. (importo netto di aggiudicazione € 198.096,00).

Progettazione esecutiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	80.057.366,54
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	01/02/2010
Data fine:	30/09/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva

Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	890 giorni
Data bando:	20/04/2011

CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	

Quadro economico:

Importo a base gara:	77.838.207,47
Importo oneri per la sicurezza:	2.219.159,07
Importo complessivo a base di gara:	80.057.366,54
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	80.057.366,54

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: in corso esperimento gara
l'appalto comprende la realizzazione di parte del cunicolo esplorativo (il cui contributo UE è del 50% dell'importo) e di parte delle opere di linea (per le quali il contributo comunitario è del 27%)

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

**Cunicolo esplorativo di Aica, discenderia di Mules e galleria di
Unterplattner**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: La progettazione si riferisce all'intero contratto di lavori B0021 "Cunicolo esplorativo Aica-Mules", che comprende i tre interventi "Galleria Unterplattner", "Discenderia di Mules" e "Cunicolo esplorativo di Aica".

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 231.248,00
Nome aggiudicatario: Pasquali Rausa Engineering Srl
Codice fiscale aggiudicatario: 02431150214
Data inizio: 09/11/2006
Data fine: 10/12/2006

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 914 giorni
Data bando: 11/12/2006
CIG/CUI: 077940622D
Data aggiudicazione: 15/03/2007
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: consorzio associazione tunnel brennero (ATB)
Codice fiscale aggiudicatario: 02555970215
Data contratto: 05/07/2007

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione: 78.884.723,70
Somme a disposizione:
Totale: 78.884.723,70
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: Affidamento avvenuto ai sensi della legge federale austriaca sugli appalti (Bundesvergabegesetz)

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	19/02/2010
Stato avanzamento importo:	99.157.853,53
Stato avanzamento percentuale:	99,70
Data effettiva inizio lavori:	20/08/2007
Data effettiva fine lavori:	14/02/2011
Data presunta fine lavori varianti:	20/02/2011
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	collaudo statico e collaudo tecnico amministrativo in corso di esecuzione

Contenzioso:

Totale riserve definite:	13
Importo totale riserve definite:	3.386.171,74
Totale riserve da definire:	3
Note:	importo presunto per riserve non definte 1,5 mil euro

Sospensione lavori:

Numero totale:	1
Totale giorni sospensione:	116
Note:	sospensione parziale per fermo avanzamento spinta anomala pk 6151 ca

Varianti:

Numero totale:	7
Giorni proroga totali:	324
Motivi:	
Altri motivi:	tempo utile ultimazione lavori da variante 5:1280 gg; art. 132c. 1 lett e) da eliminare;
Importo:	88.842.041,61
Importo oneri sicurezza:	10.628.298,70
Somme a disposizione:	1.350.000,00
Totale:	100.820.340,31
Note:	i dati della presente scheda si riferiscono all'intero contratto B0021 di cui il cunicolo esplorativo di Aica è parte; l'importo totale corretto è di 100.820.340,31 euro e non di 99.470.340,31 come risultante dall'automatismo di calcolo

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2011